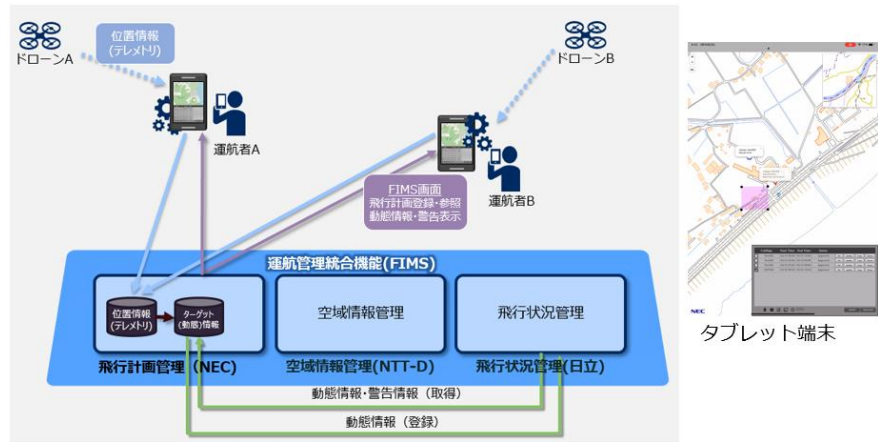


(別紙)

## 日本電気(株)

ドローン運航者が直接運航管理統合機能に飛行計画登録および動態情報登録を実施するためのインターフェースを検証しました。

また、事業者が直接FIMSに容易に接続する仕組みを提供し、ユーザーインターフェースの検証も実施しました。



FIMS直接接続イメージ図



エアロセンス(株)  
AS-MC03-Tbox



(株)センシロボティクス  
Matrice 300 RTK



(株)自律制御システム研究所  
ACSL-PF2

## (株)NTTデータ

社会実装時の運用を見据え、あらかじめ許可された事業者／操縦者・機体性能・飛行目的などに応じ、特定空域への入域許可を判断する仕組みを実装し有効性の検証を行いました。

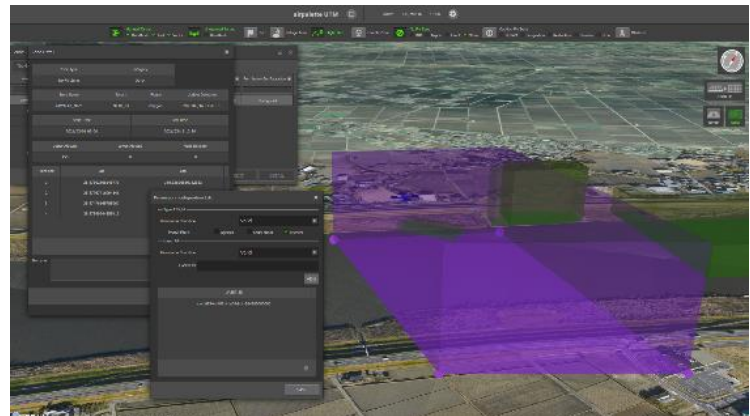
また、(株)ウェザーニューズが提供する有人航空機動態情報 API を利用し、ドローン飛行中の周辺状況認識機能を向上しました。



実証に使用した機体  
(SkyLink Japan 社提供)



有人機動態情報表示による周辺状況認識向上



飛行禁止空域に対して入域可能な飛行条件(事業者、飛行目的)を設定可能

## (株)日立製作所

機体障害、飛行計画逸脱時など、警報検出時における動的な飛行禁止エリア生成の有効性検証を行いました。

また、運行管理統合機能、運行管理機能、情報提供機能間のサーバー間障害の検出方式の有効性検証を実施しました。



実証に使用した機体  
ACSL PF2



機体障害検出時に、機体の周囲に飛行禁止エリアを生成、警告を発している。

## (株)ウェザーニューズ

実況解析モデルデータを生成し、観測機データ(気象観測ドローン、ドップラーソーダ、風向風速計)と比較することで、定置観測機がないエリアの精度検証を実施しました。

また、ウェザーニューズの保有する有人航空機の動態情報を API 経由で運航管理統合機能に連携することにより、無人航空機の運航者側が周辺空域における有人航空機の識別が可能になることを実証しました。



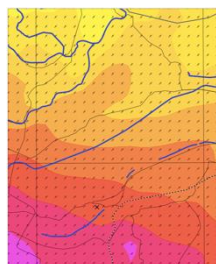
気象観測ドローン  
ACSL-PF2(R-SWM)



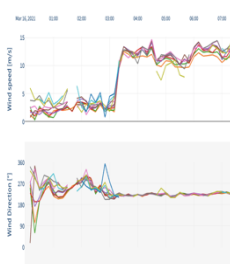
ドップラーソーダ  
TRITON



風車型風向風速計  
KADEC-KAZE



実験場周辺の上空 150m の  
実況解析情報(風向/風速)



ドップラーソーダによる高  
度別実況観測データ



実験場周辺の有人航空機動態  
情報 (FOSTER-GA)